

Relación entre la Economía y el Desempeño Logístico en Colombia

J. Daniel Vergel, Johann Romero, José García, Oswald Abril, José Fuquen

Ing. Industrial, UNAD

Resumen—Realizar un análisis de la economía colombiana basada en su propio proceso logístico, identificando los principales factores y tendencias que desempeña Colombia en estos ámbitos y sobre todo como se encuentra frente a los mercados internacionales.

Este tema se analiza mediante teorías y procesos de evolución logística del mercado global, identificando los principales conceptos y concepciones aplicables a Colombia con el fin de la optimización y mejoramiento continuo de los procesos con la finalidad de sustentar el aumento de la economía nacional verificando su evolución según los índices del Banco mundial.

Palabras clave— Economía Colombiana, Logistics Performance Index, Eficiencia de la aduana, Precios competitivos, Infraestructura, Rastreo de inventario, Competencia logística, Puntualidad de los envíos.

I. INTRODUCCIÓN

A lo largo de la historia se evidencia la importancia de la logística en todos los momentos de la economía, desde los antiguos comercios por trueque hasta las grandes cadenas de producción en las cuales evidenciamos la planeación y el desarrollo de etapas para el cumplimiento de estrategias y metas que beneficia a los interesados, por ende podemos decir que uno de los principales pilares del proceso económico es la logística ya que esta se hace presente en cada una de las etapas y proceso del entorno productivo. No obstante, la logística va acompañada de la disponibilidad y libertad económica que se le otorgue. Por tal motivo en este trabajo se realiza un análisis de la economía Colombiana basada en su logística, mediante el análisis de sus procesos y estrategias internas pasando por sus normatividades y regímenes que y la llevan a estar en el estado actual en el que se encuentra y que estrategias se deben de desarrollar para el mejoramiento.

II. MARCO GENERAL DE COLOMBIA

Colombia, al ser un país en vía de desarrollo y con grandes potenciales de aprovechamiento industrial se ha vuelto un objetivo para los grandes inversionistas y empresarios; por ello

el estado colombiano está analizando su situación actual frente a las tendencias del mercado global considerando cómo se encuentra frente a Latinoamérica y el mundo entero, esto con el fin de estar en mayor competitividad con otros países en el mismo proceso.

Siguiendo este objetivo del mejoramiento continuo, Colombia ha realizado estudios para identificar las situaciones en la que se encuentra y las estrategias necesarias para la mejora. Dentro de estos estudios, el estado realizó investigaciones de mercado, creación de normas y políticas que rigen la logística en el país con el fin de generar y controlar de forma más específica los procesos presentes; dentro de estas normas tenemos la carta magna de la logística colombiana la cual esta denominada como Documento COMPES 3547 (Política nacional logística).¹

En contra parte a lo anterior expuesto y como medio de contraste para la realidad colombiana, existe los índices de desempeño logístico del banco mundial que permite medir indistintamente los alcances de los procesos dentro de la evolución económica de un país, específicamente sus pilares fundamentales que miden de manera idónea la información que recaban cada año para llevar control del proceso logístico a nivel mundial, utilizando métricas que permiten evaluar la eficiencia de sus procesos. Adicional a estas métricas, el centro de estudios de la cuenca del pacifico (CECP)² centra sus estudios logísticos con base en los países que comercian a través de puertos en el pacifico, incluyendo en la actualidad la capacidad real como los cambios seguidos al tiempo del estudio, calificando su desempeño logístico en general.

Según el Banco mundial [1], los índices de desempeño logísticos categoriza el análisis de los países en seis diferentes componentes de los cuales está: la eficiencia de las aduanas y fronteras, calidad de la infraestructura comercial y de transporte, la facilidad de organizar envíos a precios competitivos, la competencia calidad de los servicios logísticos, capacidad de tracking de envíos, frecuencia con que los envíos llegan a los destinatarios dentro de los plazos de entregas programados o previstos.

J. D Vergel, J. Romero, J. García, O. Abril, J. Fuquen, Estudiantes de Ingeniería Industrial, Universidad Nacional Abierta y a Distancia, Bucaramanga Santander, Colombia.

¹ Este documento se enfoca en la facilitación de la logística del transporte de mercancías y la distribución física del intercambio comercial de bienes. Como primera medida, se define la misión y visión de la logística como apoyo

importante a la productividad y por ende a la competitividad del país. Así mismo, se definen las estrategias que buscan la optimización del funcionamiento del sistema logístico nacional y una deseable reducción de los costos logísticos colombianos (tomado de documento COMPES Bogotá Octubre de 2008)

² Pontificia Universidad Javeriana de Cali

Vale recalcar que estos indicadores, suele ser reunidos en dos diferentes categorías, que permiten anidar las entradas y determinar las salidas dentro de las cadenas de servicios: las áreas para la regulación de políticas y los resultados de los desempeños de la cadena de suministro.

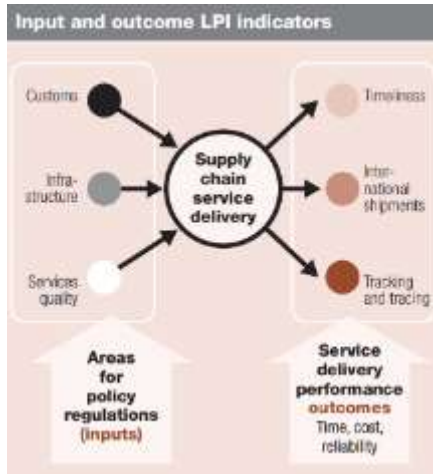


Fig. 1 Entradas y Salidas de los indicadores de desempeño

Para el Banco mundial, estos pilares constituyen una manera más efectiva de medir el desempeño de cada país según las políticas y leyes propuestas por sus gobernantes, donde están sujetas en mayor medida por la capacidad que estas decisiones imponen sobre los resultados a estos indicadores. [1] En su quinta edición, el reporte *Connecting to Compete 2016* mostró con un desempeño casi excepcional a nivel logístico a Alemania; obteniendo una puntuación cercana a 4.23, sobre valoraciones de 1-5. En contra posición se encuentra Siria con puntuaciones cercanas a 1.60 dentro de la misma escala, catalogándola como el peor desempeño de los países que constituye la encuesta del banco mundial y solo generando un 19% de la capacidad real de Alemania según la misma fuente.

Para el caso colombiano, la posición que ostenta el país dentro de una lista de 160 países es de 94 a nivel mundial y ocupando uno de los últimos lugares por debajo de Argentina (puesto 66), Perú (puesto 69) y Ecuador (puesto 74) dentro de los países suramericanos, a pesar de contar con posibilidades de expansión enorme por su posición estratégica territorialmente hablando (uno de los pocos países con salidas a ambos océanos).



Fig. 2 Comparación de países. Fuente Banco mundial

III. DISCUSIÓN.

Según el boletín publicado por el Centro de Estudios sobre la Cuenca del Pacífico (CECP) [2] de la Pontificia Universidad Javeriana de Cali, muestra el decreciente desempeño que ha tenido el país dentro de este importante grupo; tomando como base los seis pilares de evaluación. *La Eficiencia en la aduana y los precios competitivos* son los ítems que más han afectado la calificación de Colombia dentro del ranking del grupo; posicionando a India, como el país que ha tenido un progreso mucho mayor a los demás; Perú y Panamá como los países a nivel Latinoamérica. Esto implica mejoras orientadas a las políticas que ayuden generar mayores beneficios, eliminando requisitos en la mayoría de los bienes importados, sin olvidar la aplicación de medidas proteccionistas que permitan proteger la industria propia del país. [3] También como parte importante de las políticas fundadas en la competitividad de los precios, el estado de la India, permite tarifas preferenciales para los proveedores locales frente a contratos gubernamentales sobre los proveedores internacionales, sin olvidar las restricciones para empresas extranjeras con una amplia gama de servicios ofrecidos dentro del país; tales como aseguradoras, construcción, bancos, entre otros.

Para el caso de *Infraestructura, Rastreo de inventarios y Competitividad Logística*, los indicadores que sugiere la publicación del CECP [2], no registran variaciones de algún tipo de crecimiento o descenso.

Como último pilar a evaluar, se encuentra *La Puntualidad De Los Envíos*, donde muestra un aumento significativo dentro del crecimiento del país, mas no a nivel del grupo de los países que conforman la Cuenca Del Pacífico. Aun así y según la Figura 2 donde se realiza la comparativa de los países de Colombia, Siria y Alemania, muestra que efectivamente es uno de los ítems que más resalta dentro de los que se toma a evaluar por el Banco Mundial.

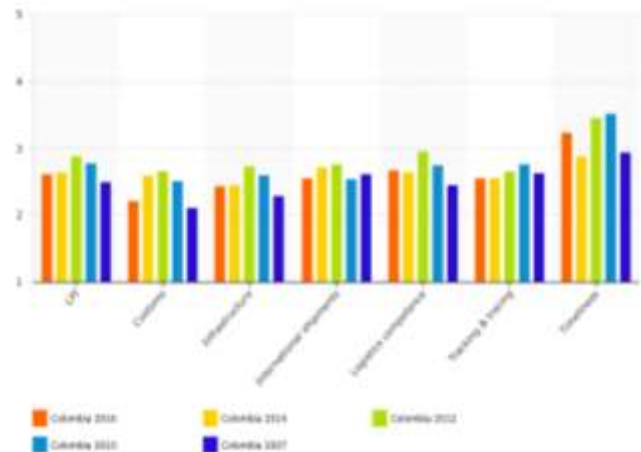


Fig. 3 Seguimiento anual Colombia. Fuente Banco Mundial

Con base en los datos mostrados en la Figura 3 [1], el índice general Colombiano con relación al Country Score anterior, muestra un descenso de 0.03 con respecto a la escala general;

soportando en mayor parte la relación encontrada por el CECIP, donde se evidencia que *Aduanas y Envíos Internacionales* tiene un gran declive en su score individual de 0,38 y 0,17 respectivamente. Sustentando una decadente afectación indirecta sobre la cuenta corriente de la balanza de pagos del país, revelando debilidad frente a otras naciones; acompañado de un mal momento de la economía mundial. No obstante, eso no difiere de la manera como las normas y políticas relacionadas a estos indicadores afectan el desempeño real de las entidades a cargo. Según la Corporación Transparencia por Colombia, los resultados mostrados en el marco temporal de 2015-2016, en su informe *Índice de Transparencia Nacional* [4], posiciona a la DIAN³ en el puesto 31 dentro de un grupo de 75 entidades a nivel nacional donde su nivel de riesgo de corrupción es medio.



Fig. 4 Ranking Nacional Índice de Transparencia, Corporación Transparencia por Colombia

Cabe anotar que según la Corporación Transparencia por Colombia, para esta medición tuvo en cuenta una ponderación diferente para cada uno de los ítems que compone el indicador, también una clasificación de riesgo dependiendo del índice de transparencia resultante.



Fig. 5 Nivel de riesgo de corrupción, Corporación Transparencia por Colombia

Pero no solo las entidades que se rigen por las políticas establecidas tienen un tinte de riesgo, sino también aquellos que las crean. Según *Transparency International* [5], Colombia ostenta el puesto 96 dentro del ranking de 180 países, posición que refuerza los datos expuestos por la *Corporación De Transparencia Por Colombia*; donde en mayor parte las entidades encargadas de generar las normas suficiente, y controles de las mismas; tiene una ponderación mucho menor que aquellos que las ejecutan. Esto; en mayor medida impacta

de manera directa los resultados del PIB y el gasto público dentro del gobierno; permitiendo que se reduzca sustancialmente los dineros en inversión dentro del país; afectando en muchas ocasiones la creación de nueva infraestructura que permite el intercambio de bienes y servicios.



Fig. 6 Ranking Nacional Índice de Transparencia, Corporación Transparencia por Colombia

Infraestructura, Competencia Logística y Seguimiento Y Rastreo, no tuvo una variación o alguna importante; dentro de los datos registrados ante el Banco Mundial. Siendo la primera de las tres; la que más produce impacto dentro del índice del PIB de un país. un ejemplo ello es la creación de carreteras, aeropuertos, aumento de capacidad de los puertos y el desarrollo de zonas de libre comercio que le permite al país no solo un mejor rendimiento a nivel logístico; si no también de ingresos; ya que está ligado intrínsecamente a una balanza comercial positiva, sin tener en cuenta las situaciones externas del país; como lo visto en el periodo de tiempo 2014-2018; donde la crisis del petróleo afectó exportaciones del país y por ende la creación de un déficit en la balanza comercial.

En una mejor posición se encuentra el último pilar de evaluación que utiliza el Banco Mundial, *El Timeless* o *el Puntualidad en los Envíos*, con un score de 3,23 sobre 5, muestra una mejoría sustancial con respecto al estudio anterior, que mostraba un 2.84 en el mismo ítem. Esto gracias en parte a las políticas y programas adoptados que permiten el uso de tecnologías no invasivas para la inspección de las mercancía en puertos; reduciendo sustancialmente inspecciones que llegaban a tomar horas a solo minutos.

IV. CONCLUSIONES

El crecimiento económico, se entiende como la evolución de manera positiva de la capacidad productiva de un territorio específico, llevando así; a la creación de rentas, bienes y servicios en un marco de tiempo determinado. Este crecimiento viene enmarcado en varios indicadores que miden la salud de la economía de la nación de estudio y con ella; el bienestar que existe entre los ciudadanos. Dentro de la amplia gama de

³ Especial Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales

indicadores; se resumen varios que impactan directamente sobre la vida de las personas del país, como es el caso de la educación o inversión de los ciudadanos dentro del estado. Para el caso de Colombia y específicamente centrándonos en la parte de logística; podemos tener como punto de partida la balanza comercial, donde se establece la diferencia entre los bienes exportados y los importados. Dando un abre-bocas del comportamiento de los seis pilares con los cuales el país es medido por entes internacionales para verificar la eficiencia de sus procesos de intercambio. Cabe anotar, que junto con el crecimiento PIB en estos últimos años y las políticas implementadas en este ámbito, se ha vislumbrado algunos avances en cuestión de rastreo y seguimiento, sin desmeritar el crecimiento importante en la reducción de tiempo gracias a la aplicación de nuevas tecnologías para el monitoreo e inspección de los bienes en los puertos de intercambio. Pero cómo la evolución económica se expresa como un todo, es también importante observar los entes que participan en la economía, desde su unidad fundamental como es la familia, hasta las estructuras más elaboradas como son las entidades de control estatal o las Ramas Del poder público. Los cuales; estos últimos tiene una percepción muy baja de la calidad de legitimidad del país, posicionando los entes más importantes en los últimos lugares y sobre todo con un riesgo de corrupción elevado. Esto sugiere, la creación de una hipótesis a evaluar más profundamente, sobre la evolución de los indicadores de evaluación logística por el Banco Mundial aquí expuesto y la relación que existe con la puntuación IPC⁴ que planea *Transparency International* vs el crecimiento del PIB. No es de extrañarse, que a simple vista los países que mantiene un score LPI⁵ alto, como el caso de Alemania; se encuentre en los primeros lugares de la lista IPC (puesto 10), ostentando el cuarto lugar en un Ranking de los PIB más importantes a nivel mundial [6]. Es así, como en el caso colombiano, se observa un crecimiento pobre de la economía ligado a momentos álgidos a nivel mundial, erosionando el PIB y limitando la inversión en la mayoría de los partidas presupuestales a nivel nacional, entre ellas; la evolución de una infraestructura de calidad y normas que permitan un crecimiento homogéneo de la balanza comercial.

V. REFERENCIAS

- [1] Arvis, Jean-François; Saslavsky, Daniel; Otros;, «Connecting to Compete 2016, Trade Logistics in the Global Economy,» World Banc, Washington, 2016.
- [2] M. de Miranda y C. E. Valdez, «¿Está Colombia cerrando o ampliando su brecha de desempeño logístico con el resto de la Cuenca del Pacífico?,» Pontificia Universidad Javeriana Cali, Cali, 2017.
- [3] Deutsche Bank, «Unternehmer Global Deutsche Bank,» 2017. [En línea]. Available: <https://exportenterprises.bcsgunternehmerportal.com/es/>

informacion-del-mercado/india/aduanas. [Último acceso: 05 2018].

- [4] Corporacion Transparencia Por Colombia, «Índice de Transparencia Nacional, Resultados 2015-2016,» Bogota, 2017.
- [5] Transparency International, «Transparency International,» 2017. [En línea]. Available: <https://www.transparency.org/country/COL>. [Último acceso: 19 05 2018].
- [6] Fondo Monetario Internacional, «Perspectivas de la economía mundial,» Washington, 2016.
- [7] E. M. Robayo Suarez, «Desarrollo Logístico En Colombia Y A Nivel Internacional,» Universidad Militar Nueva Granada, Bogota, 2013.

⁴ Índice de Percepción de la Corrupción

⁵ Logistic Performance Index