

# Posición de Colombia en términos de Logística

Pedro Meza, Nileth Del Pitalua, Libardo Escudero, Teobaldo Guerrero

Alberto Parra

Escuela de las Ciencias Básicas Tecnología e Ingeniería

ECTBI

Ingeniería Industrial

Universidad Nacional Abierta y a Distancia

Colombia

[pedromezat@live.com](mailto:pedromezat@live.com), [mile\\_000027@yahoo.es](mailto:mile_000027@yahoo.es), [libardo.escudero@gmail.com](mailto:libardo.escudero@gmail.com), [apbertel@gmail.com](mailto:apbertel@gmail.com)

[teobaldoguerrero@yahoo.es](mailto:teobaldoguerrero@yahoo.es)

*Bearing in mind that in the analysis conducted for the year 2016 where Colombia occupied the 94th position in the rank, and that currently occupies the 58th position of 160 countries, it is a demonstration of the important advances that the country has made in determining factors.*

*It is worth noting that not all the factors evaluated have a high performance, however, the greatest boost in the evolution of the country's logistics performance was generated: the factor 3. Facility to organize shipments at competitive prices, which increased by 57 places 81 in 2016 to 56 in 2018; According to data from the National Tax and Customs Directorate.*

*The location of Colombia within this range represents relatively notable advances in agile procedures that are associated with the implementation of different measures that facilitate commercialization.*

*Making a small comparison our country manages to place itself in the top five of positions in Latin America, with infrastructure being one of the best evaluated, since the advances that have been made in road transport and improvements in ports stand out. Although there are many things that need improvement, our country has advanced on issues such as trade facilitation, with a gradual implementation of the customs status.*

## I. INTRODUCCIÓN

En la actualidad cuando se habla de logística no se hace referencia únicamente a la manera de cómo se llevan un objeto o producto de un lugar a otro, sino que incluye una serie de procesos que deben ser manejados efectivamente para ser competitivos en el mercado.

El Banco Mundial, realiza cada dos años una medición sobre el desempeño logístico de los países basándose en una serie de variables, las cuales son medidas y analizadas para finalmente establecer un ranking global, posición según resultados obtenidos. Dicho ranking permite a cada país identificar los diferentes retos y oportunidades que enfrentan en su desempeño logístico y lo que pueden hacer para mejorar el mismo.

Colombia por su parte representa una relativa ascensión de posiciones por ejemplo para el año 2007 ocupaba el puesto 82, para 2010 puesto 72, para 2012 puesto 64, con una gran caída para el año 2014 en el puesto 97, 2016 puesto 94, y una gran recuperación para el 2018 en el puesto 58.

Pese a los avances hay todavía mucho por hacer. Hay conciencia entre las autoridades de que el país debe adoptar

medidas de políticas públicas efectivas y puntuales para seguir mejorando en el mediano y largo plazo. Uno de los grandes desafíos con relación a otros países de América Latina, son los tiempos promedio de los trámites de importaciones y exportaciones, infraestructura vial, tiempos, costos, entre otros; representando el tiempo en tramitología, uno de los más altos en la región latina.

Palabras claves: Ranking Global, LPI, Position Logística, Infraestructura logística, importaciones y exportaciones.

### a. Justificación.

La logística siempre ha estado presente a lo largo de la historia, siempre ha sido compañía para el ser humano en todas las actividades que impliquen cierto nivel de organización del trabajo, se hace necesario destacar que hoy día esta ha adquirido mayor importancia debido a los requerimientos que se le han atribuido a las organizaciones por el alto índice de competitividad que existe. Por lo tanto, la logística es considerada una actividad fundamental en todas las organizaciones, ya que tiene como propósito gestionar eficientemente el “conjunto de medios y métodos necesarios para llevar a cabo la organización de una empresa, o de un servicio, especialmente de distribución” (Real Academia Española - RAE, 2001). Es fundamental para el comercio y los negocios, ya que constituye un medio de enlace entre el sistema productivo y el mercado, cuando normalmente estos están separados por el tiempo y la distancia (Cedillo Campos & Sánchez Ramírez, 2008).

### b. Objetivo general

Conocer y analizar la situación y posición actual de Colombia en términos de logística.







### c. Planteamiento del problema

El análisis presentado en el siguiente artículo es de gran utilidad para el campo de la logística y las diferentes organizaciones que se sustentan en él, pues les permite entender el contexto actual de desarrollo de nuestro país,

**Colombia's position in terms of Logistics. School of Basic Sciences Technology and Engineering - ECTBI, Industrial engineer National Open and Distance University, December 12, 2018, Cartagena Colombia.**

las fortalezas y debilidades y aspectos por mejorar; además de caracterizar los sistemas logísticos con la finalidad de ser aplicados en las organizaciones ya que la logística, en esencia, busca hacerlo al menor costo y con la mayor calidad posible, mejorar sus prácticas y garantizar mejores niveles de calidad. Es de notar que los países con mejor clasificación en el ranking, son los que más atraen inversión extranjera a ellos, pero nuestro país tiene como ventaja uno de esos eslabones mejores clasificados y es la infraestructura.

TABLE I  
POSITIONING LAST YEARS

Items	POSITIONING LAST YEARS		
	Years	Positioning	Good or Bad
1	2007	82	
	2010	72	
3	2012	64	
	2014	97	
5	2016	94	
	2018	58	

d. Metodología

La Metodología utilizada a través de la investigación de conceptos, principios y líneas de tiempo, el cual permiten identificar y explicar los conceptos básicos de la logística y su importancia en el desarrollo competitivo del país.

Analizar el desarrollo logístico de Colombia y así establecer la comparación con los demás países que en la actualidad se encuentran en nivel competitivo mayor; Colombia va en un proceso de transición en cuanto a la implementación de la logística organizada, alcanzando avances que han convertido este sector como uno de los sectores más importantes y atractivos en el entorno comercial, generando necesidad de conocimiento y capacitación para el desarrollo del mismo.

e. Figuras legales de 3PL según su composición empresarial en Colombia.

Tabla 1. Estructura empresarial de los 3PL

Empresa	Orden	A.C.I	Naviera	Aerolínea	Trans. terrestre	Almacén	O.T.M.	Agencia	Clasifica	Participación
Empresa A	Nacional	O			O	X		X	1	Grupo empresarial
Empresa B	Nacional	X			X	X			1	Empresa unitaria
Empresa C	Nacional	X			X	X		Ω	1	Empresa unitaria
Empresa D	Multinacional	X	Ω		Λ	Λ		Ω	2	3pl. sin activos fijos
Empresa E	Nacional	X	X		Ω	X			1	consorcio
Empresa F	Multinacional	X	X	X	X	X	X	X	1	Empresa unitaria
Empresa G	Multinacional	X			Λ	X	X	X	3	Empresa unitaria
Empresa H	Nacional	X			O	O	O	O	1	Grupo empresarial
Empresa I	Multinacional	X			Λ		X	X	3	Empresa unitaria
Empresa J	Nacional	Ω			Ω	X		X	3	Unión temporal
Empresa K	Nacional	X	X	X	X	X	X	X	1	Empresa unitaria
Empresa L	Nacional				X	Ω	X	X	1	Alianza estratégica
CONVENIONES										
X	Servicios propios: las operaciones son realizadas directamente por la empresa contratada									
O	Servicios prestados por filiales: la empresa matriz tienen filiales que prestan servicios conexos									
Ω	Servicios prestados por aliados estratégicos: este tipo de alianzas puede convertirse en uniones temporales									
Λ	Servicios subcontratados									
1	3PL basados en el capital									
2	ePL basados en manejo de proveedores: utilizan otras empresa para realizar las operaciones logísticas									
3	3PL integrados: incluye combinación de capital y manejo de proveedores logísticos									

Cuando se habla de logística, es referirse a los diferentes modelos operacionales para llevar a cabo la coordinación de una innumerable de variables como: transporte, legalidad, almacén, recursos económicos y humanos, infraestructura vial, aduanas, otros.

Para las organizaciones contar con un modelo de operador logístico integral, simplifica todas las actividades de la cadena de abastecimiento, y estas son los tipos de modalidades que se están desarrollando en el país.

3PL. Técnicamente esta actividad es conocida con el nombre Third Party Logistics(3PL) o Tercera Parte Logística, que es una práctica de la cadena de abastecimiento, donde uno o más procesos logísticos de una firma son tercerizados a un proveedor externo.

Conclusiones

Como se ha dicho anteriormente, la logística ha venido evolucionado durante años, lo cual hace que consideremos este término en el presente como la coordinación y el control del flujo de bienes y servicios de manera eficiente y eficaz a través de la cadena de abastecimiento, desde el punto de origen hasta el punto de consumo (Ballou, 2004). Posteriormente, es posible afirmar que la logística reúne todas aquellas actividades que tienen un impacto en ese proceso, con el fin de llegar al consumidor en el lugar y momento indicado.

Se puede resaltar, que la logística se ha consolidado como un elemento clave que contribuye al posicionamiento

estratégico de las empresas y en consecuencia al país. Hoy en día, la agilidad que tienen las compañías para adaptarse les ayuda a perfilar la oferta según la demanda del producto, además ayuda a lograr tiempos cortos de entrega y ofrecer precios competitivos (Trujillo, 2010). Así mismo, la logística no es sólo un campo que funcione para la industria, sino en cualquier ámbito sectorial (gobierno, salud, financiero, entre otros).

El LPI para la medición de sus categorías consta de herramientas cualitativas y cuantitativas que son de gran ayuda para la creación de perfiles de logística de los países que participan en dicho ranking. Dichas herramientas miden el desempeño de suministro logístico dentro de un país, ofreciendo para este perspectivas internacional como nacionales.

#### REFERENCIAS

- [1] Magri G, Andrés. Top 10 de los países con mejor logística del mundo. (2016). Revista de Logística. Consultado el 01 Diciembre 2018, Disponible en <https://revistadelogistica.com/actualidad/top-10-de-los-paises-con-mejor-logistica-del-mundo/>
- [2] Índice de Competitividad Global 2018. (2018). datosmacro.com. Retrieved 01 December 2018, from <https://datosmacro.expansion.com/estado/indice-competitividad-global>
- [3] Consejo Privado de Competitividad. (2017). Informe Nacional de Competitividad (2017-2018). Recuperado de <https://compite.com.co/informe/informe-nacional-de-competitividad-2017-2018/>
- [4] Estudio de caracterización de la logística en Colombia. SENA 2014. Recuperado de <http://repositorio.sena.edu.co/handle/11404/752>
- [5] Grupo del Banco Mundial. (2016). The Logistics Performance Index and Its Indicators 2016 [herramienta de benchmarking en línea]. Disponible en: <https://lpi.worldbank.org/international/global/2018>