

UNIVERSIDAD UNAD – ESCUELA DE CIENCIA JURÍDICAS Y POLÍTICAS - TRANSMILENIO S.A.

Buen Día, somos estudiantes de la escuela de ciencias jurídicas y políticas de la universidad abierta y a distancia – UNAD y estamos realizando una encuesta para determinar la relevancia de la política pública planteada para la operación de Transmilenio S.A., en el corredor vial de Bogotá – Soacha, que podría mejorar la gestión de la entidad y la movilidad de los usuarios en dicho corredor.

Les agradecemos brindar un minuto de su tiempo y responder la siguiente encuesta.

OBJETIVO DE LA ENCUESTA

Realizar un diagnóstico de la política pública planteada para la operación de Transmilenio S.A., en el corredor vial de Bogotá – Soacha, que podría mejorar la gestión de la entidad y la movilidad de los usuarios en dicho corredor.

POBLACIÓN OBJETIVO

Funcionarios de Transmilenio S.A., que intervienen en la programación de las rutas troncales que operan en hora pico, en el corredor Bogotá – Soacha.

INSTRUCCIONES

A continuación se presentan una serie de preguntas relacionadas con la política pública planteada para la operación de Transmilenio S.A., en el corredor vial de Bogotá – Soacha, por favor marque con una (X) la opción con la que más se identifique.

ENCUESTA

Encuesta No. _____

Fecha: _____

- 1) ¿Considera que existen fallas en la programación de los servicios troncales de Transmilenio S.A., que operan en hora pico, en el corredor de Bogotá – Soacha?
 - a) Si.
 - b) No.

- 2) ¿Cree que las variables elegidas para el diseño de la política pública planteada, son las adecuadas?
 - a) Si.
 - b) No.

- 3) ¿La política pública planteada, mejoraría la operatividad de las rutas troncales que operan en hora pico, en el corredor Bogotá – Soacha?
 - a) Si.
 - b) No.

- 4) ¿Considera que las políticas de operación definidas son adecuadas?
 - a) Si.
 - b) No.

ANEXO 3



**ENCUESTA DIRIGIDA A LOS FUNCIONARIOS DE TRANSMILENIO S.A.,
QUE INTERVIENEN EN LA PROGRAMACIÓN DE LOS SERVICIOS TRONCALES
QUE OPERAN EN HORA PICO, EN EL CORREDOR BOGOTÁ - SOACHA**



UNIVERSIDAD UNAD – ESCUELA DE CIENCIA JURÍDICAS Y POLÍTICAS - TRANSMILENIO S.A.

- 5) ¿Considera que con la política pública planteada, podría mejorar la programación de las rutas de Transmilenio S.A., que operan en el corredor de Bogotá – Soacha?
- a) Medio.
 - b) Alto.
 - c) Bajo.
 - d) Inviabile.

Le agradecemos su tiempo y colaboración **MUCHAS GRACIAS.**

| FICHA TÉCNICA | | | |
|-------------------------------------|---|------------|----------------|
| Nombre de los Encuestadores: | Cesar Iván Fernández Cárdenas Oscar Cárdenas Cárdenas | | |
| Diseño Muestral: | Probabilístico. | | |
| Población Objetivo: | Funcionarios de Transmilenio S.A., que intervienen en la programación de las rutas troncales que operan en hora pico, en el corredor Bogotá – Soacha. | | |
| Universo Representado: | 40 Funcionarios de Transmilenio S.A. | | |
| Técnica: | Encuesta cara a cara, con los funcionarios de Transmilenio S.A., que intervienen en la programación de las rutas troncales que operan en hora pico, en el corredor Bogotá – Soacha. | | |
| Tamaño de la Muestra: | 10 Funcionarios de Transmilenio S.A., que intervienen en la programación de las rutas troncales que operan en hora pico, en el corredor Bogotá – Soacha. | | |
| Momento Estadístico: | Inicio | 08/07/2019 | Fin 15/07/2019 |
| Financiación: | Recursos propios. | | |