

RESUMEN

Con el presente estudio se formula un diagnóstico de la utilización de las llantas Michelin 24.00 R 35 usadas en los camiones Caterpillar 773, para optimizar la vida útil de las mencionadas llantas en la Unidad de Negocio Mina de Cerro Matoso S.A. Como un propósito de mejoramiento a un proceso actual de la Unidad, buscando obtener reducciones significativas en los costos de operación del departamento contribuyendo así, a mejorar la rentabilidad de la empresa.

El estudio se hace en forma descriptiva, mediante la observación y/o medición de las fuentes primarias (el diario acontecer en el taller de Mantenimiento Mina) y el análisis de las fuentes secundarias disponibles en la unidad de negocio mina en la empresa Cerro Matoso S.A. para realizar el diagnóstico desde tres (3) perspectivas; en la primera se hace un análisis histórico del comportamiento de los componentes objeto del estudio, encontrando que las llantas son los costos de mayor valor en el presupuesto del taller de Mantenimiento Mina y que las llantas que mas inciden en estos costos son las llantas 24.00 R 35; Seguidamente, se describe la situación actual de las condiciones en que se encuentra trabajando las llantas, identificando las principales variables que afectan la utilidad de las llantas, y, así en conjunto con la primera fase tener una visión global de la problemática.

Por último, se enuncia el plan que permita sentar las bases para desarrollar las estrategias que lleven a optimizar la vida útil de las llantas de la referencia a partir del control de los factores que inciden en esta.

ABSTRAC

Herewith study is formulated a diagnosis of the use of the tires Michelin 24.00 R 35 used in the trucks Caterpillar 773, to optimize the useful life of the aforementioned tires in the Unit of Business Mine of Heathery Hill INC. As a purpose of improvement to a current process of the Unit, looking for to obtain significant reductions in the operating costs of the department contributing this way, to improve the profitability of the company.

The study is made in descriptive form, by means of the observation and/or mensuration of the primary sources (the newspaper to happen in the shop of Maintenance Mines) and the analysis of the available secondary sources in the business unit mines in the company Hill Heathery CORP. to carry out the diagnosis from three (3) perspectives; in the first one a historical analysis of the behavior of the components object of the study is made, finding that the tires are the costs of more value in the budget of the shop of Maintenance Mines and that the tires that but they impact in these costs they are the tires 24.00 R 35; Subsequently, the current situation of the conditions is described in that is working the tires, identifying the main variables that affect the utility of the tires, and, this way together with the first phase to have a global vision of the problem.

Lastly, the plan is enunciated that allows to sit down the bases to develop the strategies that take to optimize the useful life of the tires of the reference starting from the control of the factors that you/they impact in this.