

Domínguez Andrea Catalina, Castillo Lady Johana, y Caicedo John Jairo

¹Universidad Nacional Abierta y a Distancia UNAD, Colombia, ljcastilloa@unadvirtual.edu.co,
acdominguez@unadvirtual.edu.co,
jjcaicedor@unadvirtual.edu.co

Transporte: Conjunto de procesos que se desarrollan con la finalidad de satisfacer los requerimientos de desplazamiento y comunicación de personas o mercancías.

Redes Viales: Conjunto de vías, sean estas terrestres marítimas, ferroviarias o aéreas a través de las cuales buscamos establecer relaciones comerciales entre los diferentes actores, productores y consumidores o entre vendedores y compradores.

Distribución: Conjunto de actividades, que se realizan desde la elaboración del producto hasta la entrega del consumidor final.

Resumen – El éxito del funcionamiento de una cadena de suministro está ligada a cada uno de los actores que en ella intervienen. El transporte, es el comienzo y final de una Red Adaptativa. Desde el transporte de materia prima para el comienzo del proceso productivo hasta la entrega del producto al distribuidor o consumidor final, la gestión de transporte juega un papel determinante en el éxito de los procesos y de una buena logística en ellos dependen grandes resultados como la eficiencia del sistema y la reducción de costos en el mismo. Las empresas requieren contar con una logística de transporte que permita garantizar los tres factores claves en su gestión: tiempos de entrega adecuados, mercancía en óptima calidad y sin faltantes. El análisis y los esfuerzos de una empresa o en general de un país por lograr mejorar constantemente su infraestructura de transporte garantizará la competitividad de su mercado y la productividad de sus procesos.

Abstract - The success of the functioning of a supply chain is linked to each one of the actors involved in it. Transportation is the beginning and end of an Adaptive Network. From the transport of raw material for the start of the production process to the delivery of the product to the distributor or final consumer, the transport management plays a decisive role in the success of the processes and good logistics, they depend on great results such as efficiency of the system and the reduction of costs in it. Companies need to have a

transport logistics that allows to guarantee the three key factors in their management: adequate delivery times, merchandise in optimum quality and without missing. The analysis and the efforts of a company or in general of a country to constantly improve its transport infrastructure will guarantee the competitiveness of its market.

I. INTRODUCCIÓN

Gestión de transporte y distribución es crucial y de gran relevancia para garantizar un excelente funcionamiento en la logística de las organizaciones, el transporte es el engrane fundamental entre los diferentes actores de la cadena de suministro, en especial de gran importancia para distribuir y comercialización de los productos, juega un papel importante entre el fabricante y consumidor final. Se considera que es uno de los procesos que demanda más costos y que por tal motivo la mayoría de las organizaciones constantemente exploran, con el único propósito de que este les proporcione eficiencia y eficacia para reducir la complejidad en costos y tener un control de sus operaciones de distribución que son importantes para dar cumplimiento a los objetivos planteados de rentabilidad y satisfacción del cliente. En este documento se da un reconocimiento a la gestión de transporte y distribución en Colombia, sus conceptos más relevantes, así como también el rol que desempeña dentro de la cadena de suministros de una organización.

II. RESULTADOS

Colombia debe mejorar su infraestructura de movilidad de transporte en sus diferentes modalidades para obtener un mejor resultado en las calificaciones logísticas mundiales



Figura 1.

Los costos logísticos lo componen diferentes elementos y Colombia esta rezagada en algunos de ellos. especialmente en aquellos relacionados e inherentes con el transporte de carga que son descomunalmente altos al compararnos con otros países, esta situación se presenta en parte debido a la insuficiencia y la baja calidad de la infraestructura vial, portuaria, ferroviaria y fluvial. Actualmente desplazar cargas al interior del país es más costoso que hacia el exterior. En los puertos dura hasta 3 semanas nacionalizar un cargamento y llevarlo a la capital del País.



Figura 2.

Con el Modelo de Infraestructura Logística Especializada (ILE) cuyo objetivo principal es lograr altos estándares de eficiencia con el desarrollo y entreverar los eslabones fundamentales para mejorar la cadena logística mediante:

- Disponibilidad de plataformas logísticas.
- Centros de consolidación.
- Gestión de contenedores.
- Movilidad (tránsito en ciudades) - POT
- Restricciones de movilidad de carga (urbana e interurbana).
- Logística nocturna.

Sistema de Plataformas Logísticas

- Estrategias de integración multimodal.
- Corredores funcionales.
- Nodos logísticos.
- 20 plataformas logísticas (2009).



Misión de Logística y Comercio Exterior para Colombia
Junio 2016



Figura 3.

III. CONCLUSIONES

Actualmente las organizaciones nacionales han cambiado de actitud y se encuentran en un contexto evolutivo frente a su mirada del transporte y la distribución, siendo Colombia un país poco competitivo en cuanto a infraestructura se refiere, el reto de las empresas hoy en día es mejorar su planeación y funcionamiento de la logística adecuándose al retraso en infraestructura proporcionada por el gobierno colombiano.

Entre los cambios adoptados por las organizaciones para hacer frente a los altos costos logísticos por transporte y distribución al interior del país es la implementación de alta tecnología que le permita tener el control para llevar una medición exacta de su proceso, además de la implementación y el diseño de métodos que le permitan ubicar sus centros de Distribución en lugares estratégicos

IV. REFERENCIAS

- [1] Departamento Nacional de Planeación. <http://www.analdex.org/wp-content/uploads/2016/02/DNP-Misin-Logstica.pdf>
- [2] Encuesta Nacional de Logística, file:///C:/Users/Pilar%20Rincon/Desktop/Jhon/Universidad/2018%20Periodo%201/Diplomado/Unidad%202%20-%20Logística/Fase%205/Encuesta%20Nacional%20Logística%202015%20-%20Presentación%20de%20Resultados%20Director%20DNP.pdf